



PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EM CBUQ

PREFEITURA: MATUTINA-MG

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA COM CBUQ

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Descrição do Objeto: O objeto em questão fundamenta-se na Pavimentação na Ruas Juca Cava na cidade de Matutina-MG, conforme projetos e descrições técnicas deste material. Os trabalhos a serem realizados na referida rua, compreendem em pavimentação de via com concreto asfáltico usinado a quente e drenagem superficial com uso de sarjeta e meio fio de concreto.

Descrição dos Materiais e Serviços:

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1. Placa de Obras - Próximo às áreas a serem pavimentadas será afixada uma placa de obra em chapa de aço galvanizado, identificando o tipo de serviço, valores, fontes dos recursos e prazo de execução dos serviços. Este serviço será medido por unidade executada.

2. OBRAS VIÁRIAS

2.1 Imprimação e pintura de Ligação:

Imprimação consiste na aplicação de material asfáltico sobre a superfície da base concluída, antes da execução do revestimento asfáltico, objetivando conferir coesão superficial, impermeabilização e permitir condições de aderência entre esta e o revestimento a ser executado. O ligante asfáltico empregado na imprimação deve ser o asfalto diluído CM30, em conformidade com a norma DNER -EM 363/97.

O espalhamento deste ligante asfáltico deverá ser feito por meio de carros equipados com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento, capazes de realizar uma aplicação uniforme deste material. A taxa de aplicação do CM-30 deverá ser de 1,0 a 1,3 Kg/m². A área a ser imprimada deve se encontrar seca ou ligeiramente umedecida. Sobre a superfície da base imprimada, antes da aplicação da massa asfáltica, objetivando. Para promover a aderência entre as camadas, deverá ser feita uma aplicação de emulsão asfáltica do tipo RR-2C.

2.2 Execução e aplicação de Concreto Betuminoso Usinado a Quente:

Concreto betuminoso usinado a quente é o revestimento flexível, resultante da mistura de agregado mineral e ligante betuminoso, ambos a quente, com material de enchimento filler, em usina apropriada, espalhada e comprimida a quente. Sobre a superfície existente, imprimada e pintada, a mistura será espalhada, de modo a apresentar,



PREFEITURA MUNICIPAL DE MATUTINA

CNPJ - 18.602.102/0001-42

(34) 3674-1220 | (34) 3674-1230 | (34) 3674-1210

RUA JOSÉ LONDE FILHO, 354 - CENTRO

MATUTINA - MG | 38870-000

quando comprimida, a espessura e a densidade de projeto. Após a aplicação da pintura de ligação, executa-se a capa de rolamento com concreto betuminoso usinado a quente - CBUQ com a espessura de 3 cm compactado.

O equipamento para espalhamento e acabamento deverá ser do tipo vibroacabadora de asfalto, capazes de espalhar e conformar a mistura no alinhamento, cotas e abaulamento requeridos. As acabadoras deverão ser equipadas com alisadores e dispositivos para aquecimento dos mesmos, à temperatura requerida, para colocação da mistura sem irregularidades. O equipamento para compressão será constituído por rolo compactador vibratório metálico liso, tipo tanden.

Os rolos compressores, tipo tanden, devem ter uma carga de 8 a 12 t. Em caso de rolos dotados de pneus que estes devem permitir a calibragem de 35 a 120 libras por polegada quadrada. Será medido por volume de concreto asfáltico usinado a quente (CBUQ) acabado, nas dimensões especificadas em projeto (m³).

2.3 Transporte do material asfáltico:

O CBUQ deverá ser adquirido preferencialmente em usina de asfalto mais próxima a obra devido ao tempo de transporte até o local de execução, como referência para o cálculo do momento de transporte e atendimento ao objeto foi considerada usina de asfalto localizada na cidade de Patos de Minas-MG, sendo definida pela disponibilidade e por seu resultado de maior proximidade respectivamente. A distância média de projeto para a via é de 135 km, conforme croqui de localização.

Os caminhões, tipo basculante, para o transporte do concreto betuminoso, deverá ter caçambas metálicas robustas com no mínimo 6 m³, limpas e lisas, ligeiramente lubrificadas com água e sabão, óleo cru fino, óleo parafínico, ou solução de cal, de modo a evitar a aderência de mistura às chapas. Para que a mistura seja colocada na pista à temperatura especificada, cada carregamento deverá ser coberto com lona ou material equivalente, com tamanho suficiente para proteger a mistura em total segurança. Medição será por m³xkm de material transportado.

O transporte dos materiais asfálticos para imprimação da base e pintura de ligação (CM30 e RR-2C), foram considerados em caminhão com capacidade de 30.000L em rodovia pavimentada com a distância média de transporte de 298Km, considerando (Betim-MG até Matutina-MG). O Transporte do CAP (Cimento asfáltico de Petróleo), foi considerado em caminhão com capacidade de 30.000L em rodovia pavimentada com a distância média de transporte de 440Km, considerando (Betim-MG até Matutina-MG), local referência de melhor disponibilidade de usinas asfálticas. A Medição destes serviços será em TxKm de material transportado.

3.0 OBRAS COMPLEMENTARES

Sarjetas e meio fio de concreto com Fck 20MPa, moldadas in-loco executado c/extrusora (sarjeta 30x8cm meio-fio 15x10cm x h=23cm) e 5% de inclinação, rente ao meio fio, dos dois lados da rua. Este serviço será medido por metro linear executado. A captação das águas superficiais das sarjetas será lançada em ruas adjacentes dado a declividade natural do terreno. Deverá ter moldada calçada em concreto magro, fck 20Mpa, moldada in-loco, espessura 6 cm, e conforme projeto de acessibilidade deve ser



PREFEITURA MUNICIPAL DE MATUTINA

CNPJ - 18.602.102/0001-42

(34) 3674-1220 | (34) 3674-1230 | (34) 3674-1210

RUA JOSÉ LONDE FILHO, 354 - CENTRO
MATUTINA - MG | 38870-000

moldada rampa para acesso a cadeirantes conforme projeto. A medição de meio fio e sarjeta será em metros lineares do serviço executado, e a calçada deverá medido em metros quadrados, de acordo com a área executada do respectivo serviço.

Matutina, 23 de setembro de 2025.

RENATO ROBERTO DE OLIVEIRA
ENGENHEIRO CIVIL - CREA: 174.341/D
PREFEITURA MUNICIPAL DE MATUTINA